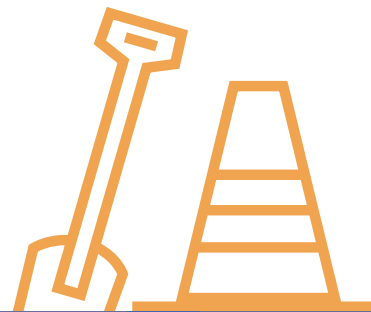




Pantin, le 24 octobre 2025

QUARTIER MAIRIE-OURCQ

Résultat de la consultation sur la fermeture expérimentale du débouché de la rue Hoche

Madame, Monsieur,

Depuis le 7 juillet dernier, des travaux ont lieu au carrefour de la rue Hoche et de l'avenue du Général-Leclerc pour améliorer l'espace offert aux piétons et aux cyclistes.

Ces modifications, en interrompant le trafic routier de la rue Hoche vers l'avenue du Général-Leclerc, ont permis d'expérimenter la mise en œuvre d'un quartier « en boucle ».

Deux constats avaient conduit à cette expérimentation :

- Le trafic de la rue Hoche entre la rue Florian et l'avenue du Général-Leclerc était aussi important que le trafic sur la route départementale attenante (avenue du Général-Leclerc).
- Rue Victor-Hugo, le flux important de piétons devait être sécurisé, en raison de la présence d'établissements scolaires et de petite enfance.

Par conséquent, l'objectif était de limiter l'itinéraire de raccourci empruntant, depuis l'avenue Jean-Lolive, les rues Victor-Hugo, Florian et Hoche pour rejoindre la Porte de la Villette.

Entre le 15 et le 28 septembre, vous avez pu vous exprimer sur cette expérimentation à travers une lettre T distribuée dans le quartier Mairie-Ourcq comportant un questionnaire d'évaluation.

En parallèle, la ville de Pantin a réalisé des comptages qu'elle a pu comparer à ceux réalisés en 2024.

Piétonisation élargie de la rue Hoche

Sur la question relative à l'agrandissement de la zone piétonne de la rue Hoche (entre la rue Montgolfier et la rue Florian), les répondants sont à 80% favorables à son extension.

Dès lors, la rue Hoche restera piétonne en tout temps de la rue de la Liberté à la rue Florian.

...

...

Maintien d'un quartier en boucle

Concernant la question relative au débouché de la rue Hoche sur l'avenue du Général-Leclerc, vous êtes 61.5% à souhaiter l'interruption de ce débouché pour les véhicules motorisés (scénario A), contre 32.5% à privilégier sa réouverture au profit de la fermeture d'un petit barreau de la rue Victor-Hugo (scénario B). 6 % des répondants sont sans préférence.

À noter que 16% des bulletins contenaient des réponses invalides (absence de réponse ou choix multiples) ne pouvant conduire à une interprétation de la réponse.

Amélioration du cadre de vie

Sur le cadre de vie, 64 % des riverains estiment que le quartier est plus agréable depuis les travaux. 74 % considèrent que les adaptations qu'ils ont dû mettre en œuvre pour leurs déplacements sont minimales ou acceptables.

Baisse du trafic automobile

Les comptages des véhicules réalisés entre le 15 et le 21 septembre confirment aussi une pacification de l'ensemble du secteur avec des effets positifs sur le bruit, la réduction de la pollution et la sécurité des usagers.

Par rapport à une précédente enquête effectuée en 2024, le trafic automobile a chuté de 75 % sur la partie nord de la rue Hoche. Il a baissé d'environ 40 % rue Victor-Hugo, aux abords du lycée Lucie-Aubrac.

Ces résultats confirment que le trafic qui s'opérait dans votre quartier était un trafic de passage qui se faisait au détriment de votre confort et de votre tranquillité.

Ils confirment également l'atteinte des objectifs d'amélioration du cadre de vie et de la sécurité.

Ainsi, à compter du 3 novembre 2025, la voie créée dans le cadre des travaux au débouché de la rue Hoche sera réservée aux cyclistes. Du mobilier de protection empêchera les véhicules motorisés de se rendre désormais vers l'avenue du Général-Leclerc.

Nous vous prions de croire, Madame, Monsieur, en l'expression de nos salutations les meilleures.

La ville de Pantin