

# Information riverains

## Quartier Église



### Objet : maintien du sens unique des rues Méhul et Lavoisier

Madame, Monsieur,

Pour améliorer la qualité de vie de ses habitants, lutter contre la pollution et pacifier l'espace public, la municipalité a lancé une étude globale sur la circulation à Pantin.

À l'occasion des travaux de sécurisation du réseau d'électricité réalisés sous la chaussée par RTE depuis l'automne dernier, la rue Lavoisier et plus récemment la rue Méhul ont été mises en sens unique. Ces travaux, malgré la gêne occasionnée, permettent d'apaiser la circulation automobile tout en réduisant le transit de véhicules dans le quartier du Haut et Petit-Pantin.

Aussi, en lien avec le Département de la Seine-Saint-Denis et en accord avec les conclusions de notre étude de circulation, **nous avons souhaité prolonger ces mises en sens unique** libérant ainsi de l'espace pour de nouveaux usages, et notamment la réalisation d'un aménagement cyclable protégé.

#### Les modalités de ces mises à sens unique seront les suivantes :

##### Rue Lavoisier dès le 15 janvier 2024

- La circulation motorisée se fera de la rue Charles Auray vers la rue Anatole France dans la continuité des travaux ;
- Les deux bandes cyclables seront remplacées par des pistes cyclables, protégées par des balisettes le long du trottoir ;
- Les emplacements de stationnement existants seront maintenus des deux côtés de la voie.

##### Rue Méhul dès la fin des travaux RTE au printemps 2024

- La circulation motorisée se fera de la rue Charles Auray vers la rue Jules Auffret dans la continuité des travaux ;
- Un contre sens cyclable, protégé par des balisettes, sera mis en place de la rue Jules Auffret vers la rue Charles Auray côté pair ;
- Les emplacements de stationnement et de livraison existants seront maintenus des deux côtés de la voie.

Lors de ces interventions, la circulation sera réservée aux riverains uniquement. Les opérations d'effacement du marquage actuel pourront générer quelques nuisances sonores liées à l'utilisation de chalumeaux.

.../...

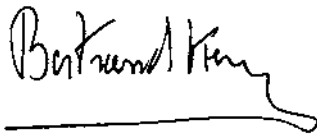
.../...

### La circulation des bus de votre quartier évolue :

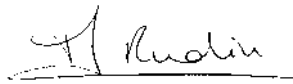
- La ligne 61, en direction d'Église de Pantin, empruntera désormais la rue Jules Auffret et en direction de Place d'Italie, la rue Courtois où de nouveaux arrêts seront créés.
- La ligne 330, en direction de Fort d'Aubervilliers, empruntera désormais une partie de la rue Anatole France et la voie de la Résistance où de nouveaux arrêts seront créés.
- Au printemps prochain, dans le cadre de la restructuration des lignes de bus en lien avec le prolongement de la ligne de métro 11, une nouvelle desserte vous sera offerte rue Benjamin Delessert et rue Courtois (la future ligne 245).

Une lettre d'information riverains vous sera envoyée au printemps 2024 pour vous confirmer les nouvelles modalités de circulation des bus.

Nous vous remercions de votre compréhension et vous prions de croire, Madame, Monsieur, en l'expression de nos salutations les meilleures.





**Bertrand Kern**  
Maire  
Conseiller métropolitain



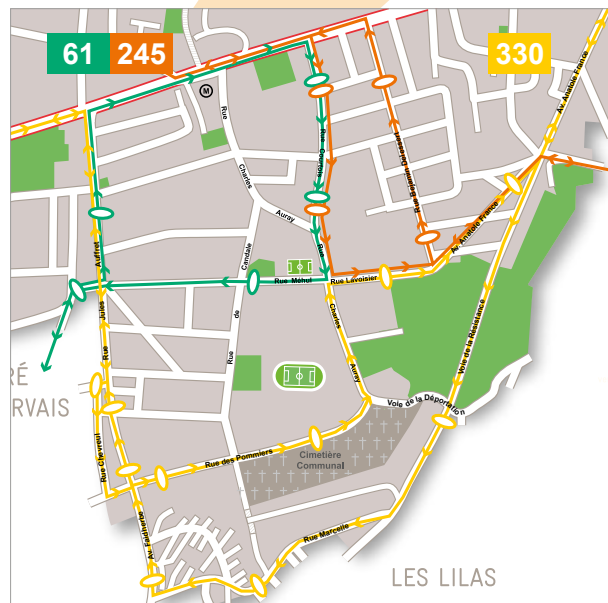
**Mirjam Rudin**  
Adjointe au maire, déléguée à la Nature en ville,  
aux Déplacements, aux Espaces publics et aux Espaces verts

### Circulation automobile



-  Sens modifié
-  Rue à sens unique

### Circulation des bus à compter de janvier 2024



-  ligne 61
-  ligne 330
-  ligne 245