



**ICI LA VILLE AMÉLIORE  
VOTRE CADRE DE VIE**

Pantin, le mardi 5 novembre 2024

## **QUARTIER MAIRIE-HOCHE**

# **Restructuration des lignes de bus à Pantin et prolongement de la desserte de la ligne 75**

Madame, Monsieur,

Pour améliorer la qualité de vie de ses habitants, lutter contre la pollution et pacifier l'espace public, la municipalité a lancé une étude globale sur la circulation à Pantin.

Cette étude a permis à Île-de-France Mobilités et la ville de Pantin de restructurer le réseau de bus, de réorganiser les itinéraires, d'améliorer la desserte locale et le confort des usagers à l'échelle de la commune et des villes limitrophes.

Nous avons le plaisir de vous inviter à une réunion publique au cours de laquelle nous vous présenterons la nouvelle desserte des bus à Pantin qui se tiendra **mardi 19 novembre 2024 à 18h30 au salon d'honneur de l'hôtel de ville de Pantin**.

La rue Honoré d'Estienne d'Orves est particulièrement concernée par ces évolutions car **la ligne de bus 75 la desservira prochainement**. Depuis son terminus de la Porte de Pantin, la ligne 75 empruntera désormais l'avenue Jean Lolive, puis la rue Honoré d'Estienne d'Orves en direction du centre-ville du Pré Saint-Gervais, avant de retrouver son itinéraire habituel vers Paris à la Porte Chaumont.

Cette ligne permet de rejoindre Paris et ses grands sites (Buttes-Chaumont, République, Hôtel de Ville, Centre Pompidou, Cathédrale Notre-Dame de Paris, Institut du monde arabe, Panthéon...) et offre de nombreuses interconnexions avec les lignes de métro (1, 2, 3, 5, 8, 9, 10 et 11). De plus, elle constitue un véritable atout pour les personnes à mobilité réduite souhaitant rejoindre la capitale. Enfin, avec une fréquence de passage entre 8 et 10 minutes aux heures de pointe, elle sera particulièrement attractive.

Le passage de cette ligne de bus sur la rue Honoré d'Estienne d'Orves nécessitera quelques aménagements qui contribueront également à améliorer les usages et la sécurité de la rue.

Ces travaux consisteront en :

- La création de chicanes (dispositif d'aménagement de la voie créant des zigzags) afin de ralentir la circulation et faciliter le croisement des bus ;
- La mise aux normes des marquages et panneaux ;
- La suppression de certaines places de stationnement pour permettre une bonne circulation des bus (12 places de stationnement seront conservées) ;
- La création d'un séparateur central pour empêcher le stationnement gênant ;
- La sécurisation des trottoirs et le renouvellement du mobilier urbain.

La station Vélib' située rue Honoré d'Estienne d'Orves sera déplacée rue des Grilles.

**Les travaux de réaménagement débuteront fin novembre 2024 et la mise en service du nouveau trajet de la ligne de bus 75 est prévue pour début janvier 2025.**

Pendant toute la durée des travaux, la circulation des piétons et des véhicules sera organisée et déviée selon le phasage des travaux. L'accès aux riverains sera maintenu pendant cette période.

La direction des Espaces publics se tient à votre disposition pour toute information complémentaire au 01 49 15 41 77 / 01 49 15 40 39 ou par mail à l'adresse suivante : [espacespublics@ville-pantin.fr](mailto:espacespublics@ville-pantin.fr)

Nous vous remercions de votre compréhension et vous assurons que toutes les mesures nécessaires seront prises pour assurer la sécurité des usagers et limiter les désagréments causés par le chantier.

Nous vous prions de croire, Madame, Monsieur, en l'expression de nos salutations les meilleures.



**Nouveau plan de circulation des bus à Pantin**



**Mathieu Monot**  
Premier adjoint au maire, délégué au Développement urbain et durable, aux Écoquartiers, à l'Innovation par la commande publique, à la Démocratie locale et au Bien-être animal  
Conseiller départemental de Seine-Saint-Denis

**Mirjam Rudin**  
Adjointe au maire, déléguée à la Nature en ville, aux Déplacements, aux Espaces publics et aux Espaces verts